

Kraftfahrzeugtechnik

KFT



MZ
RENNMASCHINEN
ERFOLGREICH
AUF ALLEN PISTEN
DER WELT

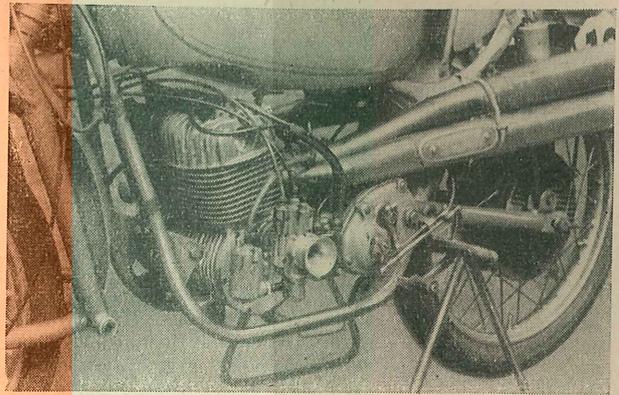
8/1964

VEB VERLAG TECHNİK BERLIN

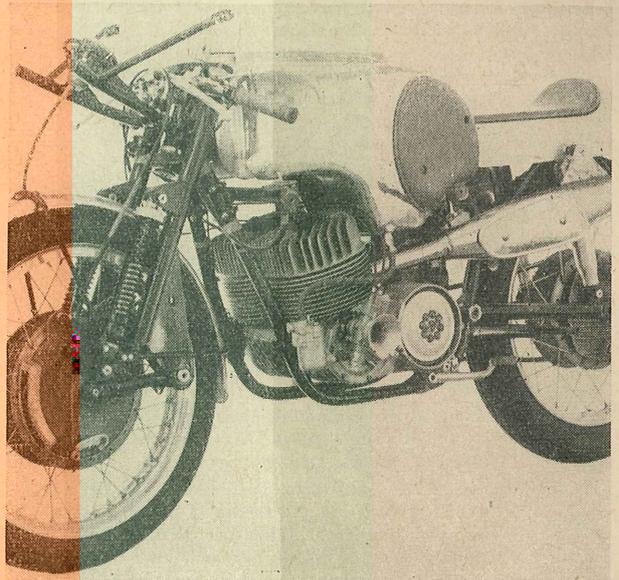
4. Jahrgang · August 1964 · Seiten 281-320 · Heftpreis 1,- DM
Postverlagsort Berlin W 8



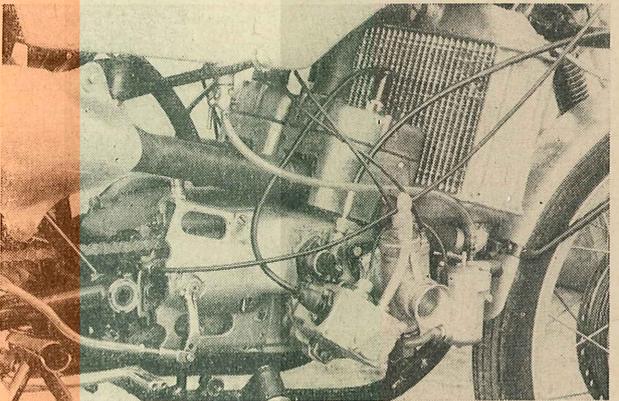
g 1964. Die
 er De
 der bis-
 nd der
 hrze
 eph
 d, der
 erste
 em
 sche
 in den
 haben
 ere V
 ische
 Form
 n Bil
 4 fährt



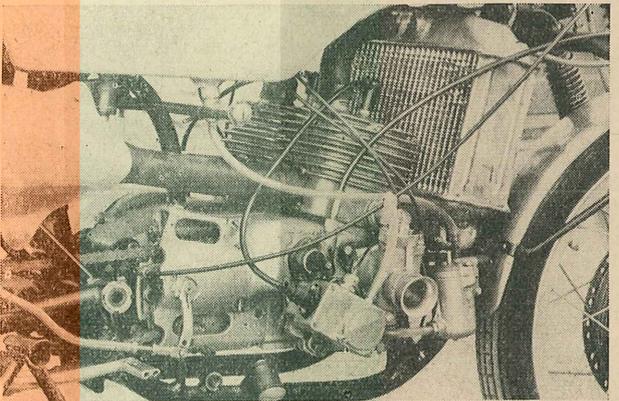
2



3



4



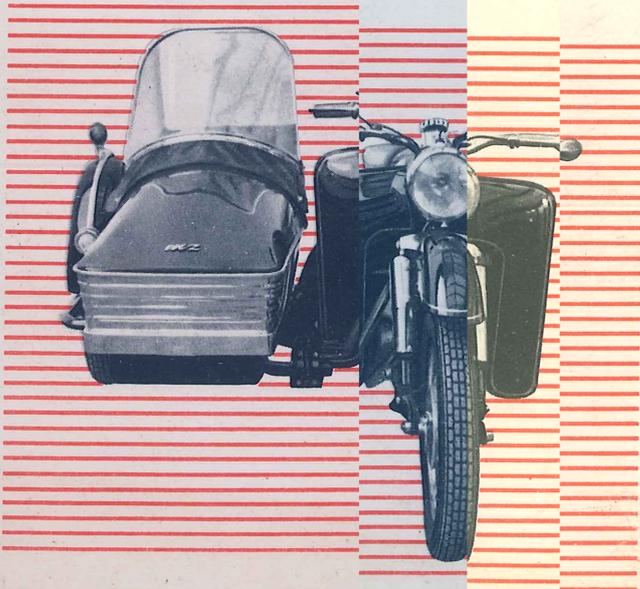
5

Mot
 m 12
 5-cm³.
 berich-
 ten 187
 als
 Zwei-
 Klasse
 zeigt
 einen
 g von
 det. —
 e wach-
 zeizy
 hunder-
 chte
 er bei
 ver-
 endet.
 n
 ander
 meln
 dieser
 adfe
 tigkeit
 i Va
 ier
 ier ab.
 hf und
 kt ab-

her Geneh-
 entw
 Berli
 n C 2,
 FK 8031



GUTER RAT: **FÜR
JEDEN
EIN
RAD**



Die außerordentlich günstigen Fahrleistungswerte der MZ ES 250 wirken sich auch im Gespannbetrieb besonders vorteilhaft aus: 16 PS bei 5200 U/min. In Zusammenarbeit mit der Firma Fahrzeugbau Stoye, Leipzig, wurde der neue Superelastik-Seitenwagen entwickelt. Er erhielt ein völlig neu gestaltetes Fahrgestell mit neuer Schwingen-Federung und Dämpfung wird durch ein ES-Federbein erreicht. Das Seitenwagenrad ist mit einer hydraulischen Bremse versehen. Beinahe noch bequemer als in einen PKW ist der Zugang zum sehr gut gepolsterten Seitenwagensitz durch das schwenkbare Oberteil des Seitenwagens. Außerdem bietet der innen gut verkleidete Seitenwagen einen großen Fußraum, 2 Ablagefächer und einen verschließbaren Kofferraum. Die MZ ES 250 mit Superelastik-Seitenwagen ist ein modernes und leistungsstarkes Gespann, das durch seine hervorragenden Fahreigenschaften auch weite Reisen zu einem begeisternden Erlebnis werden läßt.

Wieland
Burgzeit

VEB MOTORRADWERK ZSCHOPAU